

Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.
Náměstí Krále Jiřího 6
350 02 Cheb

naše čj.: KSÚSKK/TÚ-15214/2025-Tom
vyřizuje: Lenka Tomášková, tel.: 607 802 371
email: tomaskova.lenka@ksusk.cz
v Sokolově dne: 01.12.2025

II/214 a II/606 Cheb, Křižovatka Evropská – Ašská – Pražská, zvýšení kapacity

- vyjádření k projektové dokumentaci

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS KK), jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v Karlovarském kraji, byla oslovena k vydání vyjádření k připravované stavbě: „II/214 a II/606 Cheb, Křižovatka Evropská – Ašská – Pražská, zvýšení kapacity“ (dále jen stavba). Realizace stavby se předpokládá v roce 2026.

KSÚS KK obdržela žádost o vyjádření ke stavbě dne 27.10.2025, s doplněním projektové dokumentace ke dni 01.12.2025. Jednotlivé připomínky k vlastní projektové dokumentaci již byly ze strany zpracovatele zpracovány, proto níže uvádíme navazující připomínky a podmínky pro realizaci stavby:

1. K technickému řešení stavby nemáme dalších připomínek.
2. Kontrolní rozpočet stavby a soupis prací budou vyhotoveny dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. ze dne 12.05.2016, v platném znění, a budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základy OTSKP. Soupis prací a rozpočet budou předány ve formátu XML s datovým předpisem XC4.
3. Před vydáním rozhodnutí místně příslušného stavebního úřadu (rozhodnutí o povolení záměru) bude vydán souhlas Policie ČR z hlediska bezpečnosti silničního provozu a rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu o povolení úpravy křižovatky silnic II/214 a II/606.
4. Veškeré stavbou vyvolané přeložky inženýrských sítí budou provedeny na náklady investora - města Cheb.
5. Veškeré rušené inženýrské sítě budou odstraněny z konstrukce vozovky na náklady investora - města Cheb.
6. Před zahájením stavby budou mezi KSÚS KK a městem Cheb uzavřeny vzájemné smlouvy o výpůjčkách na pozemky dotčené stavbou.
7. Před vydáním rozhodnutí místně příslušného stavebního úřadu (rozhodnutí o povolení záměru) bude KSÚS KK doložen souhlas se stavbou a se způsobem majetkoprávního vypořádání od vlastníka pozemku dotčeného stavbou firmy Eurobit Real a.s.

8. Komunikace v průběhu stavby nebude znečištěna, nebo bude zajištěno pravidelné čištění komunikace samosběrem.
9. Návrh dopravního opatření (DIO) pro případ nutného omezení dopravy v souvislosti s realizací bude předložen KSÚS KK k odsouhlasení. O povolení požádáte příslušný silniční správní úřad.
10. Předání a převzetí dotčeného úseku silnice bude stvrzeno písemným protokolem za účasti jak stavebníka (investora), tak zhotovitele.
11. Investor, resp. vlastník zařízení (signalizace) bude odpovídat po celou dobu existence tohoto zařízení za veškeré škody na majetku KSÚS KK, které vzniknou v přímé souvislosti se zařízením.
12. Po dokončení stavby bude uzavřena Smlouva o věcném břemeni (služebnosti) na základě písemné žádosti investora (vlastníka) stavby (zařízení). Žádost bude zpracována na základě geometrického plánu a konečné rozhodnutí o zřízení věcného břemene náleží Zastupitelstvu Karlovarského kraje.

Děkujeme, s pozdravem

.....
Ing. Jiří Šlachta

ředitel organizace

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,
příspěvková organizace